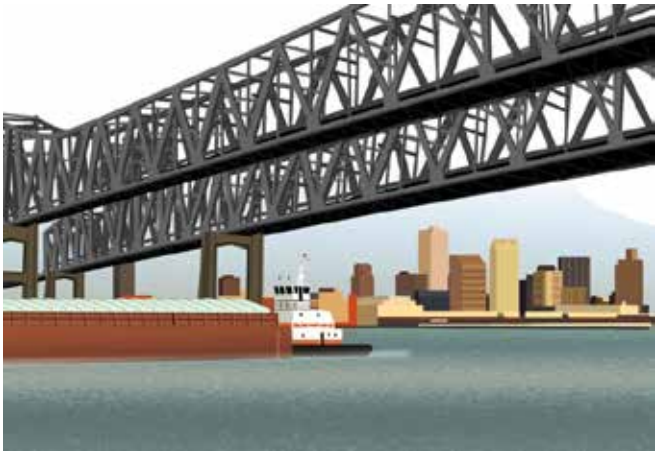
歡迎來到美國！

船東法律法規遵守指南

更新日期：2015 蘓 3



目錄

介紹 1

致謝 2

嶨實謳 3

　　髟嶨實 3

環境保護 6

責任 13

歡迎來到美國

船東法律法規遵守指南

圃　紹

全球航運產業面臨著令人生畏的大量法律法規　　及附隨的責任，其中有關於安全性、海上安全和海上環境保護的法律法規。沒有一個社會制度會比美國的制度更具有挑戰性，因為在美國國際性的、全國的及各個洲的規則結合產生了一個關於規則遵守的複雜地形圖。

為了響應幾個季度以來會員對於相關鶞貪　要求，美國協會樂於在後面附加一些關於關鍵性法規的總結介紹給會員們，這些關鍵性法規是船東在美國及美國領土範圍內進行貿易所應注意的。會員們同樣應該注意到，關於這

些要求中的大多數，協會同樣提供了格外的指導、工具和服務來協助會員們遵守要求。在本文中這些都會在適當的地方被標注出來。

鼓勵會員們在去美國及美國領土進行貿易之前與當地代理保持聯繫，以便得到關於應該應用的規則的指導與協助。然而，如果在某些情況下協會能提供更多其他的服務，會員們也可以聯繫協會經理，協會經理會一如既往地提供薏竦氏

致 謝

美國協會想要感謝 Michael Chalos 妫 毛Luke Reid 妫 毛Jim Sartucci 妫 毛George Kontakis 先生和高蓋茨律師事務所 Christine Jochim 樄噉毛Keesal, Young & Logan 曘穔髟腏瀴 John Giffin 妫 楁 Philip Lempriere 妫 僉 Chaffe McCall 曘穔髟腏瀴 Daniel A.Tadros 妫 對於該份文件的檢閱及補充的大力協助。

免責聲明

呈現在“歡迎到美國！船東法律法規遵守指南”一文的信息只是為了通用指南的目的。儘管美國協會會盡最大的努力來保證該文件提供的信息是準確的，但是美國協會及協會經理均無法保證信息的準確性和及時性，該信息並不具有可靠性。

美國協會及協會經理對無論基於合同、侵權、嚴格責任，法律還是其他因使用或無法使用該份指南引起的或相關的任何傷害、損失、費用、索賠或損害，包括但不限於任何間接的、特別的、伴隨性的或者是間接損害其中的任何一種均不負責。

此外，在本指南中的信息不可以被作為任何保險合同的證據，也不可以當做由美國協會或者協會經理對任何其他方作出的財力或者其他方面承若的證據。而且本指南中的任何信息都不得被解讀為一種證明，證明美國協會或其經理據此同意作為保證人或在任何管轄權中直接被起訴。下面的內容應被作為一份法律意見。我們強烈地鼓勵會員們去諮詢他們的律師或者聯繫協會經理取得一些建議。

表格：美國的管理體制

嚳實謳			
主題	概要	美國協會指南/參考	其他相關的指南/參考
箜越鞹（EVD）	美國已經實施了各種防治措施來阻止埃博拉病毒病的傳播。需要特別指出的是，根據美國聯邦法律 71.21 第 42 條規定，駛往美國港口的船舶船長被要求在 15]寑澰或者死亡的船員或者乘客的情況彙報給美國疾病控制中心。	協會擁有關於埃博拉病毒病的專門的網站，該網站 http://www.american-club.com/page/ebola 有對於合同及租船合同的及時更新和指導，其中包括對美國及其他海運國家的港口要求和限制。	美國海岸警衛隊在 2014 蕷 8 7 日已經簽署了 髟嚳實崷搘 12-14，公告要求船舶代理人需要提供關於船員是否在過去的 45 天內去過有埃博拉病毒影響的國家的信息。該公告副本可以在 https://www.uscg.mil/msib/docs/012_14_8-7-2014.pdf. 翀 湜氏 . 另外，重要的工業參考清單，包括任何由美國海岸警衛隊簽署的為了經過美國的船舶參考，可以榤 www.american-club.com/page/ebola 翀蘄湜氏

髟嚳實			
主題	概要	美國協會的指南/參考	其他相關的指南/參考
貨物自動艙單系統（AMS）- "10+2 規則"	榤 2008 蕷 11 24 日，美國海關與邊境保護局（CBP）宣佈了關於運往美國的海運貨物新的信息要求。進口商安全申報和承運人額外要求暫行最終條例，也被稱為 10+2 規則”，要求船舶在被允許進入美國前海運貨物承運人和進口筦寙 CBP 提供額外的資料。 另外，散貨船的經營者必須在船舶到達美國 24 燋な焣囆殌 AMS 清單，同時集裝箱船經營者必須更 a囆殌 AMS 資料，在船舶到達裝貨港的 24 燋な焣氏	關於 AMS 要求的參考可以在協會第 27/28 通函找到。	. 如果想得到更多的關於美國 AMS 要求的信息，請參考 10+2 介紹。 更多的關於 CBP AMS 10+2 規則”的信息可以被 http://www.cbp.gov/border-security/ports-entry/cargo-security/importer-security-filing-102 蘄湜氏. CBP 也已經發展成一個關於“10+2 規則”的“常見問答”集，該問題集能在 http://www.cbp.gov/sites/default/files/documents/10_2faq_0.pdf.蘄湜氏

海事安全（續）			
主題	概要	美國協會指南/參考	其他相關的指南/參考
船舶到港通知或者離港通知（NOAD）	對於進入美國水域船舶，根據美國聯邦法律第 33 卷第 160 部分 C 分類，駛往美國的外國船舶必須提交一個到港通知/離港通知（NOAD）. 孎 33CFR.160.212: “如果你的航次時間是 96 小時或者更多，你必須至少在進入港口或者 榪囆焣 96 眻燋な囆偆罜眻 NOAD。如果航次時間少於 96 眻燋時，你必須在船舶進入港口或者目的地至少 24 燋な焣囆偆 NOAD氏 NOAD 必須包括所有的在表格 160.206 中詳細說明的信息。該表格塉埧榤 http://www.gpo.gov/fdsys/pkg/CFR-2012-title33-vol2/pdf/CFR-2012-title33-vol2-sec160-206.pdf.訪問。	X	更多關於 NOAD 的信息可以在網站 http://www.nvmc.uscg.gov/NVMC/default.aspx 蘄湜氏 為了簡化過程，電子申報 NOAD(eNOAD)可以在網站 https://enoad.nvmc.uscg.gov/嶯鵹氏 囆偆 NOAD 的全部規則都可以在 http://www.gpo.gov/fdsys/pkg/CFR-2012-title33-vol2/pdf/CFR-2012-title33-vol2-part160-subpartC.pdf. 訪問。 美國海岸警衛隊同樣提供了一個關於 NOAD 的簡化釚 Excel 工作簿電子表格格式。該格式可以 http://www.nvmc.uscg.gov/NVMC/Items.aspx?id=32D47D72-5CDB-4A21-B119-1A623D27D833 被訪問。 湜 2015 蕵 3 2 日為止，海岸防衛對擴大了到港通知（NOA）及自動識別系統（AIS）要求的適用範圍，其中包括提交 NOA、彙報內容、時間框架和程螭 強制性辦法。這些關於 CFR 相關的修正案可以榤 http://www.gpo.gov/fdsys/pkg/FR-2015-01-30/pdf/2015-01331.pdf.蘄湜氏

私人保安要求	當在外國船旗國船舶上的船員訪問美國但沒有美國簽證且被認為是“高風險”時，當船舶在港時美國政府可能會強制要求在《國際船舶和港口設施保安規則》（ISPS）和《美國海上交通安全法案》的要求之上額外的船舶安保。在這種情況下，美國當局會拒絕船舶入境或要求該船舶在整個訪問美國港口的過程中雇傭私人保安置於船舶之上。	X	現行的關於私人保安要求的國家政策在美國海岸警衛隊 ALCOAST 357/12 中都有所表述。該文件可以在 http://www.uscg.mil/announcements/alcoast/357-12_alcoast.txt. 湜氏

髟嶨寊(續)			
主題	概要	美國協會指南/參考	其他相關的指南/參考
船員身份證明	美國海岸警衛隊海上安全、保障和管理理事會已經制定了對於在美國可航行水域的某些船舶船員身份證明文件的要求。 該規則影響到在美國水域運營及訪問美國港口的外國商船的船員和從國外港口返回的商船船員。該規則要求船員在需要的時候擁有並提供下述可接受的身份證明文件之一：一個護照，一個美國永久居住卡，一個美國商業船員文件，一個美國商業船員證書，一個運輸工人身份證書(TWIC)或者一個由國際勞工組織公約 185 的締約國簽發的船員身份證明文件。	. 船員身份證明要求的概要在協會網站的 2009 蕵 4 29 日的會員警示能看到。	美國海岸警衛隊關於船員身份證明規則可以在美國聯邦法律第 33 逭 D 部分找到，網址是 http://www.ecfr.gov/cgi-bin/text-idx?tpl=/ecfrbrowse/Title33/33cfr160_main_02.tpl. 批准國際勞動公約 185 的國家列表在 www.ilo.org/dyn/normlex/en/f?p=1000:11300:0::NO:11300:P11300_INSTRUMENT_ID:312330. 塉埧蘄湜氏
來自於古巴訪問美國港口的船舶：180 憱堐	進入古巴港口或者裝貨地點從事貨物貿易或者買賣或者提供服務的船舶在離開古巴港口或裝貨地的 180 天內不允許以裝貨或卸貨的目的進入美國港口。	要獲得更多的信息，請參考美國協會通函第 05/15.	. 修訂的規定副本及美國財政部發佈的常見問題在 http://www.treasury.gov/resource-center/sanctions/OFAC-Enforcement/Pages/20150115.aspx. 可以訪問到。
來自於尼日利亞訪問美國港口的船舶	瀅 2014 蕵 6 12 日起，除了在聯邦公告 USCG-2014-0067 摘要上列明的港口，來自尼日利亞聯邦共和國港口的船舶入境條件已經實施了。	美國海岸警衛隊通知的概要在美國協會網站上 2014 蕵 6 16 日成員警示中能蘄湜氏	為了閱讀美國海岸警衛隊關於來自尼日利亞船舶的海上安全信息公告，請點擊此處。

環境保護			
主題	概要	貾я鷐貪/參考	其他相關指南/參考
進入加利福尼亞州港口：加湀　瞢偅蹳資源委員會（CARB）規則	加利福尼亞空氣資源委員會已經實施了關於含硫量限制和允許在加利福尼亞使用的燃油類型的規則，該限制和類型如下： “船用柴油（ISO 8217,DMB 級別）或者船用汽油（ISO 8217,DMA 級別），硫含量在 0.1%埧寑氏 “適用於加利福尼亞基線 24 海裡以內的全部水域” “該要求適用於輔助鍋爐，對於主推進鍋爐並不適用。 榤祳湀　瞢偅　虤 24 海裡內船舶左右的發動機（主機和輔機）必須轉攦鵹 0.1%船用汽油或船用柴油。 此外，船舶煙囪排放量由岸上檢查員檢測。如果煙囪排放量被鑒定為過量，那每違反一次就會受到 30，00 美金的罰款。	X	更多關於現行法規的信息和更新，請參考如下： 1.加州環境保護署的遠洋船舶燃料的規則 http://www.arb.ca.gov/ports/marinevess/ogv.htm. 2. ABS 燃料轉換諮詢通知

環境保護（續）			
主題	概要	美國協會指南/參考	其他相關的指南/參考
船舶一般許可-VGP（長度超過 79 英寸的商船）	如果會員們的船舶在美國水域進行貿易，那會員們應該注意環境保護署規定了 26 種不同物質和液體排放的規則，這其中大多數在之前並沒乚鰨湫黀　　氏 2013 VGB 2013 蕵 12　　19 日生效，生效期 5 年。之後會簽發另一個 VGP.所有訪問美國港口的船舶必須提交意向通知（NoI）且在船舶上實 5　VGP 的要求。美國海岸警衛隊已經建立了 VGP 遵守的檢查機制，該檢查機製作為其港口國管理考試的一部分。美國環境保護局會根據檢查出的缺陷強制執行，	美國協會已經為會員們及他們的高級船員建立一個在線學習模塊，通過該模塊可以培訓和熟悉 VGP 要求。為了獲取更多信息，訪問更多關於會員培訓模塊的相關資訊，請參見 https://secure2.idessonline.com/americanclub/elearning/. 更多關於 VGP　要求的信息請參見美國協會通函第 11/11.	環境保護局網站關於 VGP 的信息可以訪問 http://water.epa.gov/polwaste/npdes/vessels/index.cfm http://www.epa.gov/npdes/pubs/vgp_permit2013.pdf. 另外，2013VGP 的要求可以訪問 http://www.epa.gov/npdes/pubs/vgp_permit2013.pdf. 美國海岸警衛隊也建立了關於 VGP 遵守的指南，其中包括檢查工作輔助，上述信息均可在 http://www.uscg.mil/hq/cgcvc/cvc2/policy/epolicy.asp.
小船一般許可-sVGP(長度等於黀燋4　79 英尺的商船)	對於長度小於等於 79 英尺的商船的新要求在 2014 蕵 12　　19］　鑳氏 sVGP 要求主要側重於燃料管理、發動機和燃油控制、固體和液體廢物管理、甲板沖洗和運行、船體維護、可再利用廢水、魚艙廢水、壓載水和海水冷卻弦外排出等方面 **【注釋：sVGP 要求的遵守暫停 3 年，延期至 2017 蕵 12　　18 日。長褵燋4　79 英尺的船舶壓載水排放不受該暫停的約束。（例如，仍然要求許可），但是可以根據到 2014 蕵 12　　19］　　鑳　　VGP 或者 sVGP 標準獲得該許可。】**	. 美國協會已經為會員們及他們的高級船員建立了在線學習模塊，通過該模塊可以培訓和熟悉 VGP 要求。為了獲取更多信息，訪問更多關於會員培訓模塊的相關資訊，請參見 https://secure2.idessonline.com/americanclub/elearning/. 更多關於 sVGP　要求的信息請參見美國協會通函第 34/13.	. 環境保護局網站關於 sVGP 的信息可以訪問 http://water.epa.gov/polwaste/npdes/vessels/index.cfm 另外，2014 sVGP 要求可訪問 http://water.epa.gov/polwaste/npdes/vessels/upload/sVGP_2014.pdf.

環境保護（續）			
主題	摘要	美國協會指南/參考	其他相關指導/參考
防止船舶污染國際公約附件 1~5	海運業已看到有大量的昂貴的事故犯罪和違反 73/78 年防止船舶污染國際公約附件 1 關於油水分離器，“魔術導管”和油類記錄簿上的異常記載規定而產生的罰款。船東應採取一切預防措施保證船舶和公司完全符合防止船舶污染國際公約和防止船舶污染法（美國法典第 33 卷，1901-1905）的要求，無論是在美國領海之內還是之外。 雖然符合防止船舶污染國際公約附件 1 已習慣上成為美國當局的焦點，符合防止船舶污染國際公約附件 2 至 6 也正成為美國優先考慮的方面。	關於符合防止船舶污染國際公約附件 1，請參考美國協會介紹概要：徭乚鎯物的處理和與監管機構的相互影響（Treatment of Oily Waste & Interaction with Regulatory Bodies.） 而且，美國協會已為會員們以及他們的高級船員培訓開發了在線學習模塊，使他們自己熟悉防止船舶污染國際公約附婐 1 至 5 的要求。獲得更多的信息以及進入這些為會員們的培訓模塊請見：https://secure2.idessonline.com/americanclub/elearning/. 另外，協會向會員們提供額外的關於符合防止船舶污染國限公約附件 1　鶞導：協會通函第 15/05、協會通函第 01/06 楁 2012 薞 3　16 日會員警示。	近期，美國簽署了防止船舶污染國際公約附件 1，2，3，5 楁 6，防止船舶污染國限公約已通過防止船舶污染法併入美國法律，且與 1901 年美國法典第 33 章和聯邦法規第 33 葎 151　莊氏 更多幫助會員們在美國遵守防止船舶污染國際分組附件 1 湜 5，請見：http://www.uscg.mil/hq/cgcvc/cvc/marpol.asp.

環境保護（續）			
主□	概要	美國協會指南/參考	其他相關指南/參考
防止船舶污染國際公約附件6：北美排放控湫觛緘（ECA）美國海岸警衛隊商船合規辦公室	北美和美國加勒比海排放控制區域（ECAAs），依據防止船舶污染國際公約，對駛離美國，加拿大和鄰近波多黎各海岸的特定水域和美屬維爾京群島的船舶進行嚴格的就二氧化硫（Sox）及氮的氧化物(NOx)的排放和其他特別事項進行嫙　鰨湫氏ECA 將該控制區域從海岸線向外擴張了大約 200 海裡。 瀅 2015 蕷 1　1 日開始，所有在北美排放控制區域運營的船舶必須燃燒含硫量低的燃料油，硫的含量不超過 0.1%，自 2012 蕷 8　1 日代替了之前硫含量不超過 1.0% 標準，比之前 2012 蕷 8　1］　鑳的標準又降低了。防止船舶污染國際公約附件 6 美國適用的規則包含在美國聯邦法律第 40 逭 1043 部棩氏	請參見協會通函第 39/14 號	關於環境保護署/美國海岸警衛隊 在北美排放控制區域實施和強制排放標準的信息可見於：http://www.epa.gov/otaq/oceanvessels.htm. 一系列常見問題回答已由美國海岸警衛隊更新，可見於：http://www.uscg.mil/hq/cg5/csncoe/docs/ECA%20FAQs.pdf. 而且，環境保護署已頒佈了對船舶燃料中硫的標準和相關規定的罰金政策，來處罰違規者。該政策可見於：http://www2.epa.gov/sites/production/files/2015-01/documents/marinepenaltypolicy.pdf.

環境保護（續）			
主題	概要	美國協會指南/參考	其他相關指南/參考
非油輪反應計劃（NTVRP）	自 2014 蘋 1　30 日起，船東必須按照本規則提交一份船舶反應計劃，並得到批准或提交一份包括充足因素的計劃以獲得臨時運營授權。船東被要求簽訂包含合同協議細節的救助基金和消防協議。 非油輪反應計劃合同必須針對船舶運營的美國海岸線的地理區緎氏	請參考如下協會如下通函，詳細列明瞭船東遵守非油輪反應計劃的步驟： 一般非油輪反應計劃要求：協會通函第 05/14 替代性反應計劃要求（僅適用於阿拉斯加放和關島）：協會通函第 13/15 替代性非油輪反應計劃（僅適用於阿加拉斯加州）:協會通函第 07/14 非油輪反應計劃附加的意外事故計劃要求（僅適用於阿加拉斯加州和華盛頓州）：　協會通函第 40/13	鼓勵會員們瀏覽協會的通函獲取進一步的符合非油輪反應計劃要求的合同的細節。 替代性非油輪反應計劃（僅在阿拉斯加適用）：http://www.ak-mprn.org/news.php. 非油輪反應計劃的要求在美國聯邦法第 33 章第 155 部分中的 J 進行了規定:http://www.ecfr.gov/cgi-bin/text-idx?SID=d14dc37a8953de30e0db354f03d3a15b&node=sp33.2.155.j&rgn=div6.
油輪反應計劃	按照美國聯邦法第 33 章第 155 部分中的 D 油輪反應計劃，適用於所有進入美國港口的外國油輪以及所有掛美國旗的油輪，鶿　90 蘋油污法案中必須獲得漏油反應計劃。油輪反應計劃規定包括計劃提交要求均包含在美國聯邦法第 33 蠅第 155 部分中的 D.	X	油輪反應計劃規定在美國聯邦法第 33 章第 155 部分中的 D,請見： http://www.ecfr.gov/cgi-bin/text-idx?SID=d14dc37a8953de30e0db354f03d3a15b&node=sp33.2.155.d&rgn=div6.

環境保護（續）			
主題	概要	美國協會指南/參考	其他相關指南/參考
壓載水管理	壓載水管理（BWM）公約已經在全球生效。在全球實行壓載水管理公約的過渡期，美國海岸警衛隊已設立了在美國水域實行的壓載水管理的規定。 這些新規定從 2012 蘋 3　23 日生效，壓載水管理規定包括操作和記錄要求，包含在美國聯邦法第 33 章第 151 部分中的 C 格 D氏 壓載水排放也受環境保護署對船舶一般許可的制約（見上文） 從太平洋沿岸地區外要進入加里福尼亞港口的船舶必須在距離陸地至少 200 海裡外交換壓載水。	排放壓載水到美國的水域，必須遵守下列方法： 1．在向美國水域排放壓載水之前需要在距離 200 海裡處完成一個完整的壓載水交換。如果根據國際海事組織最佳可行技術（BAT）計劃船舶要求必須安裝壓載水系統，該方法就不在被接受了。 2.安裝和運行一個美國海岸警衛隊認可並且滿足 IMO 最佳可行技術計劃的壓載水排放標準相符的壓載水處理系統（BWTS）。 3.在船舶被要求遵守壓載水排放標準之日前，安裝一個美國海岸警衛隊接受的警報管理系統（AMS）。 4．排他地使用美國公共水系統進行壓載。 5.排放到岸上的設施中或另一艘用於處理壓載水的船舶上。 6.不要將壓載水排放到美國的水域中。	壓載水管理規定包括操作和記錄要求，包含在美國聯邦法第 33 章第 151 部分中的 C 格 D，可進入：http://www.ecfr.gov/cgi-bin/text-idx?SID=cb2cca13fdf85ed70906eeeee80ca935&node=sp33.2.151.d&rgn=div6. 2013 蘋 4　5 日，美國海岸警衛隊簽發的壓載水管理規定常見問題解答，這些常見問題解答可見：http://www.uscg.mil/hq/cg5/cg522/cg5224/docs/BWM_FAQs_Vol%20I_05April2013.pdf. 僅適用於加里福尼亞：加里福尼亞州土地委員會對於壓載水交換的政策可見：http://www.slc.ca.gov/Spec_Pub/MFD/Ballast_Water/Documents/Compliance_and_Reporting/Letter%20Agents%20BWM%20Req%20for%20PCR.pdf. 僅適用航行和運營在北美五大湖和哈德遜河的船舶： 美國聯邦法第 33 章第 151 部分中的 C 茱要求 ， 可進入：http://www.ecfr.gov/cgi-bin/retrieveECFR?gp=&SID=c9e54e37ecbe0981110ea0d48954246c&n=sp33.2.151.c&r=SUBPART&ty=HTML.

環境保護（續）			
主題	概要	美國協會指南/參考	其他相關指南/參考
亞洲舞毒蛾	聯邦農業部（USDA）最近在他的農業清潔手冊中簽發“疑似亞洲舞毒蛾船舶特別程序” ，見附件。該手冊提供海關與邊境保護局（CBP）人員在相關的地點進行政策和協議指導，以防止威脅美國農業的害蟲入侵。 在美國要遵守的程序根據船舶要進入亞洲舞毒蛾領域之日和船舶要進入的美國港口確定。一般情況下在美國西海岸港口，缺少一份亞洲舞毒蛾證書並不意味著船舶不能清關，但在船舶到港時或到港前後要接受檢查。	遵守要求摘要請見美國協會網站 2014 蘋 4 21 日會員警示。	聯邦農業部的農業清潔手冊請見 http://www.aphis.usda.gov/import_export/plants/manuals/ports/downloads/mac.pdf.

責任			
主題	概要	美國協會指南/參考	其他相關指南/參考
財務保證證書（COFR）	要進入美國水域的油船和非油船都要提供財務保證證書，財務保證證書簽發給船舶經營人，證明他有能力支付清汙和損失費用，一直到 1990 蕵 （OPA 90）中規定的責任限額。 惷4 300 總噸的船舶以及任何型號的在專屬經濟區過駁和轉運油料的船舶也要遵守財務保證證書的規焠氏 財務保證證書程序是由美國海岸警衛隊的國家污染基金中心(NPFC)膆行。國家污染基金中心的船舶證書部門保證責任方是經認可的，有能力承擔海水污染事故中發生的費 氏 當船舶經營人顯示其能支付清汙和損失費用，直至油污法案中規定的責任限制， 他就可以獲得一份財務保證證書。特定州的證書，如：加里福尼亞，需要單獨向州相關機構進行申請。	鼓勵會員們參考以下關於加里福尼亞財務保證證書的要求細節的協會通函：貾會通函第 06/15.	財務保證證書用於管理船舶 1990 年油污法案以及綜合環境反應、賠償和責任法中的大部分財務責任。可進入該網站：http://www.uscg.mil/npfc/COFRs/default.asp. 財務保證證書的要求和程序包含在美國聯邦法規第 33 章第 138 部分。詳細信息請看：http://www.ecfr.gov/cgi-bin/text-idx?rgn=div5&node=33:2.0.1.2.9. 財務保證證書中的進一步信息可從財務保證證書提供者處獲得，例如： 1. SIGCo: http://www.sigcogroup.com/services-products/summary.php. 2. Shoreline: http://www.sim.bm/shoreline.html. 3. WQIS: http://www.wqis.com/broker-resource-center/cofr-application/. 4. COFRs for California only: http://www.dfg.ca.gov/ospr/financial_responsibility/#.